
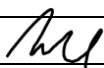



C102

| | | | |
|---|---------------|--|---|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | ING. SEDLÁK | |  PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-jl.cz |
| ZODP. PROJEKTANT | ING. SEDLÁK | | |
| VYPRACOVAL | ING. MOTL |  | |
| KONTROLOVAL | ING. POHOŘELÝ |  | |
| INVESTOR: MĚSTO VELKÁ BÍTEŠ | | | DATUM: 12/2018, rev.10/2019 |
| AKCE: SIL. II/379 VELKÁ BÍTEŠ - SZ OBCHVAT I. A II. ETAPA SO 102 – SILNICE II/379, 2.ETAPA | | | STUPEŇ: PDPS |
| | | | ZAK.Č.: 2018-000110 |
| | | | PARÉ Č. |
| OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Č.PŘÍLOHY 102.01. |

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název objektu: SO 102 – Silnice II/379, 2. etapa
Název stavby: Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat
Místo stavby: kraj Vysočina
Katastrální území: Velká Bíteš, Březské
Předmět
dokumentace: PDPS

b) Objednatel dokumentace a investor stavby:

Objednatel dokumentace:
Město Velká Bíteš
Masarykovo nám. 87
595 01 Velká Bíteš

Investor stavby:
Kraj Vysočina
Žizkova 57
587 33 Jihlava

c) Zhotovitel:

Generální projektant:
PROfi Jihlava spol. s r.o.
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
IČ 18198228
Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073
Ing. Vojtěch Motl
Ing. Jiří Pohořelý

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové dvoupruhové obousměrné komunikace šířkové kategorie S 7,5/70, která propojí v severozápadní části extravilánu města Velká Bíteš stávající silnici I/37 Velká Bíteš–Žďár nad Sázavou se silnicí II/379 v jejím pasportním staničení cca 2,013 km v místě usedlosti s místním názvem Rasovna. Komunikace SZ obchvatu je umístěna na katastru města Velká Bíteš a části katastru obce Březské, okres Žďár nad Sázavou. Celková délka nové komunikace je 2 105, 00 m.

SO 102 – Silnice II/379, 2. etapa

Trasa SO102 se napojuje na trasu SO101 za okružní křižovatkou ve staničení km 0,600. Trasa vede za areál První Brněnské Strojírny (dále PBS) do prostoru nad Královským rybníkem souběžně s trasou VTL plynovodu ve vzájemné vzdálenosti 22,0 m, kde kříží tři stávající kanalizační stoky DN 600 vedoucí z areálu PBS do bezejmenného přítoku Bílého potoka. Před napojením na sil II/379 kříží stávající polní cestu a podchází vzdušná vedení VVN 400kV V422, VVN 200kV V 203 a VN 33. Trasa SZ obchvatu se na stávající silnici II/379 napojuje pomocí stykové křižovatky. Délka SO102 je 1505,0 m a trasa končí ve staničení 2,105 m.

Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70. Konstrukce vozovky je tloušťky 600 mm s kryptem z asfaltového betonu.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Použité podklady:

- Digitální katastrální mapa
- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (EON, CETIN, RWE, VAS)
- Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat (DÚR)
- SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o., květen 2017
- Silnice II/379 Velká Bíteš – severozápadní obchvat (DSP)
- PROfi Jihlava spol. s r.o., říjen 2018
- Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR, 2016

Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 jsou intenzity dopravy na silnicích v zájmovém území následující:

| Silnice | Roční průměr denních intenzit | Těžká nákladní vozidla | Padesátirázová intenzita dopravy |
|----------|-------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| | RPDI [voz/24h] | TNV [voz/24h] | I50 [voz/h] |
| I/37 | 3207 | 637 | 324 |
| II/379 | 2890 | 336 | 353 |
| III/3791 | 2072 | 263 | 417 |

Z výše uvedených dat lze předpokládat, že počet TNV na obchvatu ani na přilehlých silnicích nepřesáhne hodnotu 1200 (1500 TNV/24h v návrhovém období), a tedy pro návrh konstrukce vozovky je užitá třída dopravního zatížení III.

D) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO102 – Silnice II/379, 2. etapa:

Příprava území:

SO 003 Kácení k.ú. Velká Bíteš 2. etapa
SO 004 Bourání a rekultivace vozovky sil.II/379

Ostatní komunikace:

SO 105 Polní cesta km 1,352
SO 106 Napojení na sil.II/379 km 1,845
SO 107 Napojení polní cesty v km 1,921
SO 108 Rekonstrukce hospodářských sjezdů sil.II/379
SO 109 Rekonstrukce hospodářského sjezdu sil.III/3791
SO 110 Autobusové zastávky

Propustky a odvodnění:

SO 112 Propust v km 1,330 II/379
SO 113 Propust v km 1,600 II/379
SO 114 Propust v km 1,910 II/379
SO 115 Propust v km 2,025 II/379
SO 303 Odvodňovací příkop km 1,330
SO 304 Odvodňovací příkop km 1,910

Dopravní značení

SO 121 Dopravní značení dočasné 2.etapa

Přeložky IS:

SO 302 Rekonstrukce dešťové kanalizace PBS
SO 401 Přeložka vedení VN 33 v km 1,834
SO 402 Výměna závěsů vedení VVN 220 kV V203
SO 403 Přeložka vedení VN a NN

Vegetační úpravy a rekultivace

SO 806 Vegetační úpravy pro KSÚSV 2.etapa
SO 807 Vegetační úpravy pro město Velká Bíteš 2.etapa
SO 808 Rekultivace skládkových ploch a MP 2.etapa

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Jedná se o novou silnici II/379 v návrhové kategorii S 7,5 / 70. Návrhová rychlost je 70 km/h. Silnice má 2 jízdní pruhy o šířce 3,25 m.

Směrové řešení

Prvky směrového vedení byly navrženy na návrhovou rychlost $V_n=70$ km/h.

| | | |
|----|-------------|---|
| ZÚ | km 0,600 00 | <i>Začátek SO102</i> |
| | | VB2 Oblouk pravotočivý, $R=350$, $L=231,36$ m |
| KP | km 0,829 97 | |
| | | Klotoida $L=110$ m, $A=196,21$ |
| PT | km 0,939 97 | |
| | | Přímá $P=111,67$ m |
| TP | km 1,051 64 | |
| | | Klotoida $L=120$ m, $A=244,95$ |
| PK | km 1,171 64 | |
| | | VB3 Oblouk levotočivý, $R=500$ m, $L=183,03$ m |
| KP | km 1,354 67 | |
| | | Klotoida $L=120$ m, $A=244,95$ |
| PT | km 1,474 67 | |
| | | Přímá $P=142,97$ m |
| TP | km 1,617 64 | |
| | | Klotoida $L=130$ m, $A=279,28$ |
| PK | km 1,747 64 | |
| | | VB 4 Oblouk pravotočivý, $R=600$ m, $L=80,72$ m |
| KP | km 1,828 36 | |
| | | Klotoida $L=130$ m, $A=279,28$ |
| PT | km 1,958 36 | |
| | | Přímá $P=146,64$ m |
| KÚ | km 2,105 00 | <i>Konec SO102</i> |

Výškové řešení

| | | |
|----|-------------|--------------------------------------|
| ZÚ | km 0,600 00 | <i>Začátek SO 102</i> |
| | | -4,11% L= 150 m |
| VB | km 0,750 00 | R = 11 000 m, T=152,116 m, Y=1,052 m |
| | | - 1,35% L= 1030,00 m |
| VB | km 1,780 00 | R = 10 000, T=92,02, Y=0,423 m |
| | | -3,19% L=208,00 m |
| VB | km 1,988 00 | R=3300, T=39,778, Y=0,24 m |
| | | -0,78% L=87,00 m |
| VB | km 2,075 00 | R=4300, T=35,862, Y=0,150 m |
| | | -2,45% L=30,00 m |
| KÚ | km 2,105 00 | <i>Konec SO 102</i> |

Šířkové uspořádání

Silnice je navržena v kategorii S7,5/70 s volnou šířkou 7,50 m a šířkou vozovky 6,50 m.

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| jízdních pruhy: | 2x 3,00 m |
| vodící proužky | 2x 0,25 m |
| nezpevněná krajnice | 2x 0,75 m (1,50 m v případě svodidla) |
| ŠÍŘKA KORUNY CELKEM | 8,00 m |

Na začátku je vozovka rozšířená a napojuje se na objekt SO101. Od staničení km 0,608 00 pokračuje v kategorijské šířce S7,5 až do km 1,720 00, kde se vozovka rozšiřuje z důvodu křižovatky.

Styková křižovatka v km 1,845 00, součást SO 102

Napojení stávající silnice II/379 bude provedeno pomocí stykové křižovatky. Na komunikaci obchvatu bude zřízen zkrácený odbočovací pruh pro odbočení vpravo a z druhé strany odbočovací pruh pro odbočení vlevo.

Šířkové uspořádání křižovatky je navrženo dle ČSN 73 6102 následovně:

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| průběžné jízdních pruhy: | 2x 3,00 m |
| přídavné pruhy: | 1x 3,00 m (odbočení vlevo) |
| vodící proužky | 2x 0,25 m |
| CELKEM | 9,50 m |

Přídavné pruhy byly navrženy dle ČSN 73 6102 pro návrhovou rychlost 90 km/h.

Odbočovací pruh vpravo

Odbočovací pruh umožňuje odbočení vozidlům jedoucím po silnici obchvatu směrem na Tišnov doprava směrem na V. Bíteš (stávající II/379). Je navržen jako zkrácený s délkou vyřazovacího úseku $L_v=50,0$ m. Šířka pruhu je 3,00 m.

Odbočovací pruh vlevo

Odbočovací pruh usnadňuje odbočení vozidlům jedoucím po obchvatu směrem od Tišnova doleva směrem na V. Bíteš. Délka rozšiřovacího klínu je $L_r=121,0$ m, délka vyřazovacího úseku je $L_v=50,0$ m, délka zpomalovacího úseku je $L_d=53,0$ m a délka čekacího úseku je $L_c=30,0$ m. Šířka pruhu je 3,00 m.

Příčné klopení

Základní příčný sklon je střežovitý sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlopí na jednostranný dostředný sklon.

SO102 – Silnice II/379, 2. etapa

| | |
|------------------------|--------------------|
| km 0,613 00 – 0,829 97 | pravostranný 4,5% |
| km 0,879 97 – 1,121 64 | střežovitý 2,5 % |
| km 1,171 64 – 1,354 67 | levostranný 3,0 % |
| km 1,404 67 – 1,697 64 | střežovitý 2,5 % |
| km 1,747 64 – 1,828 36 | pravostranný 2,5 % |
| km 1,878 36 – 2,105 00 | střežovitý 2,5 % |

Skladba vozovky

Konstrukce byla navržena dle katalogu vozovek v TP170. S ohledem na mrazové zdvihy byla zesílena spodní vrstva štěrkodrti na celkovou tloušťku vozovky 600 mm. Požadovaná hodnota $E_{def,2}=45$ MPa. S ohledem na pomalu jedoucí dopravu v křižovatkách byly se souhlasem investora v celém úseku použity asfaltové vrstvy „S“ s modifikovaným pojivem v obrusné a ložné vrstvě.

Vstupní údaje pro návrh vozovky:

Třída dopravního zatížení: III
Typ podloží: III
Návrhová úroveň porušení: D1
Návrhové období: 25 let
Index mrazu: 550°C
Vodní režim podloží: kapilární

Konstrukce nové vozovky

| | | | |
|--|---------|---------------|-------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11S | 40 mm | ČSN EN 13 108 -1 |
| Spojovací postřik mod. emulze 0,4 kg/ m2 | PS,EP | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro lož.vrstvy | ACL 16S | 60 mm | ČSN EN 13 108 - 1 |
| Spojovací postřik mod. emulze 0,4 kg/ m2 | PS,EP | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podklad.vrstvy | ACP 22S | 90 mm | ČSN EN 13 108 -1 |
| Infiltrační postřik asf.emulze 1,0 kg/m2 | PI,EK | | ČSN 73 6129 |
| Štěrkodrt' fr.0/32 | ŠDA | 200 mm | ČSN 73 6126 - 1 |
| Štěrkodrt' fr. 0/63 | ŠDA | 210 mm | ČSN 73 6126 - 1 |
| Celkem: | | 600 mm | |

Konstrukce dlážděného ostrůvku, srpovité krajnice a prstence OK

| | | | |
|--------------------------------------|--------|---------------|----------------|
| Dlažba z žulové kostky 16x16x16 cm | DL 160 | 160 mm | ČSN 73 6131 |
| - vyspárováno pružnou těsnící hmotou | | | |
| Lože z cementové malty M25 XF4 | M25 | 40 mm | ČSN 73 6124 |
| Mechanicky zpevněné kamenivo fr.0/32 | MZK | 150 mm | ČSN 73 6126 -1 |
| Štěrkodrt' fr. 0/63 | ŠDA | 250 mm | ČSN 73 6126 -1 |
| Celkem: | | 600 mm | |

Zemní těleso

Návrh zemního tělesa byl proveden v souladu s ČSN 73 6133. Násypy výšky do 3 m budou provedeny ve sklonu 1:2,5, od výšky 3 m bude proveden zalomený svah s horní částí ve sklonu 1:1,5. Pata svahů bude zaoblena. Svahy zářezu budou do výšky 3 m v jednotném sklonu 1:2 a nad 3 m v jednotném sklonu 1:1,75. Napojení svahů na stávající terén bude zaoblené. Příkopy budou hluboké min. 0,2 m pod pláň a 0,3 m pod terén. Svahy mezi komunikací a příkopem budou ve sklonu 1:2,5. Svahy za příkopem budou do výšky 0,30 m

ode dna ve sklonu 1:2,5 a dále ve sklonu 1:2. Na svazích bude provedeno ohumusování tl. 0,15 m a založení trávníku pomocí hydroosevu.

Pro stavbu násypu bude použit materiál vytěžený ze zářezů. Tento materiál je nevhodný, popřípadě podmíněčně vhodný pro přímé použití do násypu a aktivní zóny, bude tedy upraven vhodným pojivem. Předpokládané množství pojiva pro dosažení požadovaných vlastností je 1-2%. Předpokládá se úprava zeminy na místě zemní frézou a v mobilním mísicím centru. Požadavky na zeminy a zlepšené zeminy jsou uvedeny v ČSN 73 6133. V km 1,290-1,370 bude z důvodu podzemní vody zemina v podloží násypu nahrazena štěrkovitým materiálem, který bude od podloží oddělen separační geotextilií (netkaná, CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %).

Předpokládaná technologie úpravy podloží dle staničení:

| | |
|------------------|---|
| km 0,600 – 0,810 | výměna zeminy v aktivní zóně (hl. 0,5 m) a v podloží násypu do hl. 0,50 m za zeminu zlepšenou směsným pojivem |
| km 0,810 – 1,150 | výměna zeminy v aktivní zóně (hl. 0,5 m) za zeminu zlepšenou směsným pojivem |
| km 1,150 – 1,290 | zlepšení zeminy v aktivní zóně směsným pojivem do hl. 0,5 m na místě zemní frézou |
| km 1,290 – 1,370 | výměna zeminy podloží násypu za štěrkovitý materiál (vhodný dle ČSN 73 6133), mezi zeminou a štěrkovitým materiálem bude separační geotextilie (netkaná, CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50 %). |
| km 1,370 – 1,730 | zlepšení zeminy v aktivní zóně směsným pojivem do hl. 0,5 m na místě zemní frézou, event. v nízkém násypu výměna za zlepšenou zeminu v hl. 0,50 m |
| km 1,730 – 2,105 | výměna zeminy v aktivní zóně (hl. 0,5 m) za zeminu zlepšenou směsným pojivem, v příčném sklonu nad 10% zřízení stupňů a použití výztužných geomříží dvouosých s tahovou pevností příčnou a podélnou 30 kN/m |

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Povrch a pláň vozovky jsou odvodněny příčným sklonem do silničních příkopů; hloubka příkopu je min. 0,20 m pod pláň a 0,30 m pod terén. Sklony příkopů jsou patrné z podélného profilu. Při sklonu příkopu nad 3,0% bude provedeno zpevnění dna z příkopové tvárnice TBM 1-65 C30/37 XF4 do betonového lože C20/25-n-XF3 tl.100 mm. Zpevněné příkopy budou v místě propustků napojeny na dlážděné plochy z lomového kamene do bet. lože. V místě přechodu zpevněného příkopu v nezpevněný bude zřízen příčný práh výšky 60 cm převýšený 10 cm nade dnem příkopu následovaný opevněním příkopu lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm. Toto opevnění bude provedeno v šířce 1,50 m a délce 2,00 m. Za opevněním z lomového kamene bude umístěn další práh výšky 60 cm převýšený 10 cm nade dnem příkopu.

Na konci úseku bude po pravé straně z důvodu mělkého stávajícího příkopu použita k odvodnění pláň drenáž DN100 délky cca 25 m. Uložení potrubí bude v hloubce 30 cm pod zemní plání a minimální šířka drenáží je 40 cm. Lože bude ze štěrkopísku fr. 0/22 tl. 100 mm

a obsyp bude z drčeného kameniva fr. 8/32. Tato drenáž bude napojena na stávající drenáž ve směru na Tišnov; v případě její nezastižení bude vyústěna vlevo na svah násypu.

Ve většině trasy je třeba počítat s nepříznivým vodním režimem (pendulárním). V úseku 1,290-1,370 byl v době průzkumu prokazatelně velmi nepříznivý (kapilární) vodní režim.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení bylo navrženo dle TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bylo navrženo dle TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK a dle Vzorového listu staveb pozemních komunikací VL 3 – Křižovatky.

Návrh byl konzultován s DI PČR Žďár nad Sázavou a je patrný z výkresu B.3. Situace dopravního značení.

V křižovatce se SO106 bude z důvodu vysokého násypu a blízké stavby č.p. 56 „Rasovna“ umístěno ocelové svodidlo. Svodidlo bude vpravo podél SO102 umístěno od staničení km 1,760 až 1,820 a dále za křižovatkou od km 1,860 až 1,940. Vlevo bude svodidlo v rozsahu km 1,800 až km 1,880.

Návrhová úroveň zadržení svodidla je N2 a výška svodidla je 0,75 m od vozovky.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před prováděním prací v silnici budou nejdříve hrany krytu zaříznuty. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. Přilehlé komunikace nesmí být při provádění prací znečišťovány. Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádná vazba nebyla zjištěna.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladba byla navržena dle katalogových listů dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci v extravilánu bez zamýšleného pohybu pěších, nejsou nutné žádné úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle TP 133 a vyhl.č.369/2001 Sb.

L. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 odst. q vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- kontrola pláně před pokládkou podkladních vrstev vozovek

- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

M. ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit vytýčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území detektorem za přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. V dokumentaci jsou tyto zařízení zakreslena pouze informativně a nelze tudíž použít kót odměřených z tohoto díla. Stavba musí být prováděna v souladu s platnými normami a technickými podmínkami (TP, TKP) pro provádění navrženého díla. Případné změny budou zaneseny do stavebního deníku a odsouhlaseny dotčenými stranami.

V rámci tohoto oddílu průvodní zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

V Jihlavě, prosinec 2018

Ing. Vojtěch Motl

Přílohy technické zprávy:

- *Protokol vytyčovacíh bodů SO102*

PROTOKOL VYTÝČOVACÍCH BODŮ SO102

Projekt: Sil. II/379 Velká Bíteš - SZ obchvat
 Trasa: SO 102 - Silnice II/379, 2. etapa
 Rozsah úpravy: km 0,600 00 - 2,105 00

| Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy | | | | | | | | | | | |
|--|----------|------------|-------------|-----------|----------|------------|-------------|---------|----------|-----------|--|
| CB IND | STA | YH | XH | sigmah | R | YS | XS | | | | |
| CV TP | DIF | YP | XP | sigp | A | YT | XT | T1 | T2 (VZP) | alfat | |
| 7 PK | .598610 | 625423.035 | 1145700.628 | 274.01616 | 350.000 | 625284.115 | 1146021.877 | | | | |
| 2 kružnice | 231.357 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 625312.816 | 1145652.965 | 120.083 | 20.027 | 42.08177 | |
| 8 KP | .829967 | 625196.552 | 1145683.007 | 316.09792 | 350.000 | 625284.115 | 1146021.877 | | | | |
| 2 klotoida | 110.000 | 625093.625 | 1145721.472 | 326.10195 | -196.214 | 625160.968 | 1145692.202 | 36.753 | 73.428 | 10.00402 | |
| 9 PT | .939967 | 625093.625 | 1145721.472 | 326.10195 | .000 | .000 | .000 | | | | |
| 0 tečna | 111.670 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 | |
| 10 TP | 1.051636 | 624991.211 | 1145765.985 | 326.10195 | .000 | .000 | .000 | | | | |
| 3 klotoida | 120.000 | 624991.211 | 1145765.985 | 326.10195 | 244.949 | 624917.786 | 1145797.899 | 80.060 | 40.055 | -7.63944 | |
| 11 PK | 1.171636 | 624879.404 | 1145809.353 | 318.46251 | -500.000 | 624736.424 | 1145330.232 | | | | |
| 3 kružnice | 183.035 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 624790.716 | 1145835.820 | 92.553 | -8.494 | -23.30470 | |
| 12 KP | 1.354671 | 624698.430 | 1145828.787 | 295.15782 | -500.000 | 624736.424 | 1145330.232 | | | | |
| 3 klotoida | 120.000 | 624579.964 | 1145810.147 | 287.51838 | -244.949 | 624658.491 | 1145825.743 | 40.055 | 80.060 | -7.63944 | |
| 13 PT | 1.474671 | 624579.964 | 1145810.147 | 287.51838 | .000 | .000 | .000 | | | | |
| 0 tečna | 142.966 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 | |
| 14 TP | 1.617637 | 624439.737 | 1145782.296 | 287.51838 | .000 | .000 | .000 | | | | |
| 4 klotoida | 130.000 | 624439.737 | 1145782.296 | 287.51838 | 279.285 | 624354.679 | 1145765.402 | 86.720 | 43.382 | 6.89671 | |
| 15 PK | 1.747637 | 624311.464 | 1145761.601 | 294.41509 | 600.000 | 624258.895 | 1146359.294 | | | | |
| 4 kružnice | 80.719 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 624271.199 | 1145758.060 | 40.421 | 1.360 | 8.56456 | |
| 16 KP | 1.828356 | 624230.822 | 1145759.951 | 302.97966 | 600.000 | 624258.895 | 1146359.294 | | | | |
| 4 klotoida | 130.000 | 624101.810 | 1145775.380 | 309.87637 | -279.285 | 624187.488 | 1145761.981 | 43.382 | 86.720 | 6.89671 | |
| 17 PT | 1.958356 | 624101.810 | 1145775.380 | 309.87637 | .000 | .000 | .000 | | | | |
| 0 tečna | 184.530 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 | |
| 18 TO | 2.142886 | 623919.496 | 1145803.893 | 309.87637 | .000 | .000 | .000 | | | | |

| Údaje o podrobných bodech trasy | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------|------------|-------------|-----------|-----------|
| WB | STA | Y | X | sig | R | |
| *KÚ | SO101, ZÚ SO102 | .600000 | 625421.758 | 1145700.079 | 274.26896 | 350.000 |
| ** | | .620000 | 625403.155 | 1145692.743 | 277.90679 | 350.000 |
| ** | | .640000 | 625384.163 | 1145686.481 | 281.54462 | 350.000 |
| ** | | .660000 | 625364.845 | 1145681.315 | 285.18245 | 350.000 |
| ** | | .680000 | 625345.263 | 1145677.260 | 288.82027 | 350.000 |
| ** | | .700000 | 625325.482 | 1145674.330 | 292.45810 | 350.000 |
| ** | | .720000 | 625305.565 | 1145672.535 | 296.09593 | 350.000 |
| ** | | .740000 | 625285.579 | 1145671.880 | 299.73375 | 350.000 |
| ** | | .760000 | 625265.587 | 1145672.368 | 303.37158 | 350.000 |
| ** | | .780000 | 625245.657 | 1145673.997 | 307.00941 | 350.000 |
| ** | | .800000 | 625225.851 | 1145676.761 | 310.64724 | 350.000 |
| ** | | .820000 | 625206.236 | 1145680.652 | 314.28506 | 350.000 |
| | KP | .829967 | 625196.552 | 1145683.007 | 316.09792 | 350.000 |
| ** | | .840000 | 625186.874 | 1145685.652 | 317.83966 | 385.128 |
| ** | | .860000 | 625167.796 | 1145691.647 | 320.81497 | 481.450 |
| ** | | .880000 | 625148.982 | 1145698.430 | 323.12885 | 642.023 |
| ** | | .900000 | 625130.388 | 1145705.795 | 324.78130 | 963.302 |
| ** | | .920000 | 625111.951 | 1145713.545 | 325.77234 | 1928.209 |
| | PT | .939967 | 625093.625 | 1145721.472 | 326.10195 | .000 |
| ** | | .940000 | 625093.595 | 1145721.485 | 326.10195 | .000 |
| ** | | .960000 | 625075.252 | 1145729.458 | 326.10195 | .000 |
| ** | | .980000 | 625056.910 | 1145737.430 | 326.10195 | .000 |
| ** | | 1.000000 | 625038.568 | 1145745.402 | 326.10195 | .000 |
| ** | | 1.020000 | 625020.225 | 1145753.375 | 326.10195 | .000 |
| ** | | 1.040000 | 625001.883 | 1145761.347 | 326.10195 | .000 |
| | TP | 1.051636 | 624991.211 | 1145765.985 | 326.10195 | .000 |
| ** | | 1.060000 | 624983.540 | 1145769.318 | 326.06484 | -7173.824 |
| ** | | 1.080000 | 624965.173 | 1145777.234 | 325.67515 | -2115.377 |
| ** | | 1.100000 | 624946.732 | 1145784.975 | 324.86104 | -1240.599 |
| ** | | 1.120000 | 624928.169 | 1145792.418 | 323.62253 | -877.658 |
| ** | | 1.140000 | 624909.442 | 1145799.437 | 321.95960 | -679.012 |
| ** | | 1.160000 | 624890.516 | 1145805.900 | 319.87225 | -553.691 |
| | PK | 1.171636 | 624879.404 | 1145809.353 | 318.46254 | -500.001 |
| ** | | 1.180000 | 624871.370 | 1145811.678 | 317.39761 | -500.000 |
| ** | | 1.200000 | 624852.009 | 1145816.689 | 314.85113 | -500.000 |
| ** | | 1.220000 | 624832.464 | 1145820.922 | 312.30465 | -500.000 |
| ** | | 1.240000 | 624812.765 | 1145824.370 | 309.75817 | -500.000 |
| ** | | 1.260000 | 624792.943 | 1145827.028 | 307.21169 | -500.000 |

| | | | | | | |
|----|----|----------|------------|-------------|-----------|-----------|
| ** | | 1.280000 | 624773.032 | 1145828.890 | 304.66521 | -500.000 |
| ** | | 1.300000 | 624753.061 | 1145829.955 | 302.11873 | -500.000 |
| ** | | 1.320000 | 624733.064 | 1145830.221 | 299.57225 | -500.000 |
| ** | | 1.340000 | 624713.073 | 1145829.687 | 297.02577 | -500.000 |
| | KP | 1.354671 | 624698.430 | 1145828.787 | 295.15782 | -500.000 |
| ** | | 1.360000 | 624693.119 | 1145828.354 | 294.49436 | -523.236 |
| ** | | 1.380000 | 624673.229 | 1145826.268 | 292.27318 | -633.774 |
| ** | | 1.400000 | 624653.414 | 1145823.556 | 290.47640 | -803.526 |
| ** | | 1.420000 | 624633.673 | 1145820.351 | 289.10404 | -1097.476 |
| ** | | 1.440000 | 624613.993 | 1145816.787 | 288.15610 | -1730.557 |
| ** | | 1.460000 | 624594.356 | 1145812.996 | 287.63256 | -4089.726 |
| | PT | 1.474671 | 624579.964 | 1145810.147 | 287.51838 | .000 |
| ** | | 1.480000 | 624574.737 | 1145809.109 | 287.51838 | .000 |
| ** | | 1.500000 | 624555.121 | 1145805.212 | 287.51838 | .000 |
| ** | | 1.520000 | 624535.504 | 1145801.316 | 287.51838 | .000 |
| ** | | 1.540000 | 624515.887 | 1145797.420 | 287.51838 | .000 |
| ** | | 1.560000 | 624496.270 | 1145793.524 | 287.51838 | .000 |
| ** | | 1.580000 | 624476.653 | 1145789.628 | 287.51838 | .000 |
| ** | | 1.600000 | 624457.036 | 1145785.732 | 287.51838 | .000 |
| | TP | 1.617637 | 624439.737 | 1145782.296 | 287.51838 | .000 |
| ** | | 1.620000 | 624437.420 | 1145781.836 | 287.52066 | 33007.988 |
| ** | | 1.640000 | 624417.798 | 1145777.963 | 287.72247 | 3487.894 |
| ** | | 1.660000 | 624398.155 | 1145774.203 | 288.25075 | 1841.227 |
| ** | | 1.680000 | 624378.472 | 1145770.656 | 289.10550 | 1250.740 |
| ** | | 1.700000 | 624358.735 | 1145767.425 | 290.28673 | 947.026 |
| ** | | 1.720000 | 624338.934 | 1145764.611 | 291.79442 | 761.994 |
| ** | | 1.740000 | 624319.067 | 1145762.318 | 293.62859 | 637.447 |
| | PK | 1.747637 | 624311.464 | 1145761.601 | 294.41509 | 600.000 |
| ** | | 1.760000 | 624299.138 | 1145760.645 | 295.72685 | 600.000 |
| ** | | 1.780000 | 624279.164 | 1145759.636 | 297.84892 | 600.000 |
| ** | | 1.800000 | 624259.168 | 1145759.294 | 299.97099 | 600.000 |
| ** | | 1.820000 | 624239.172 | 1145759.618 | 302.09305 | 600.000 |
| | KP | 1.828356 | 624230.823 | 1145759.951 | 302.97965 | 600.000 |
| ** | | 1.840000 | 624219.197 | 1145760.605 | 304.15979 | 659.028 |
| ** | | 1.860000 | 624199.261 | 1145762.197 | 305.92855 | 793.037 |
| ** | | 1.880000 | 624179.371 | 1145764.290 | 307.37083 | 995.456 |
| ** | | 1.900000 | 624159.528 | 1145766.783 | 308.48665 | 1336.622 |
| ** | | 1.920000 | 624139.723 | 1145769.573 | 309.27599 | 2033.578 |
| ** | | 1.940000 | 624119.947 | 1145772.557 | 309.73887 | 4249.281 |
| | PT | 1.958356 | 624101.810 | 1145775.380 | 309.87637 | .000 |
| ** | | 1.960000 | 624100.185 | 1145775.634 | 309.87637 | .000 |
| ** | | 1.980000 | 624080.426 | 1145778.725 | 309.87637 | .000 |
| ** | | 2.000000 | 624060.666 | 1145781.815 | 309.87637 | .000 |
| ** | | 2.020000 | 624040.906 | 1145784.905 | 309.87637 | .000 |

| | | | | | |
|--------------|----------|------------|-------------|-----------|------|
| ** | 2.040000 | 624021.146 | 1145787.996 | 309.87637 | .000 |
| ** | 2.060000 | 624001.386 | 1145791.086 | 309.87637 | .000 |
| ** | 2.080000 | 623981.627 | 1145794.176 | 309.87637 | .000 |
| ** | 2.100000 | 623961.867 | 1145797.267 | 309.87637 | .000 |
| Konec úpravy | 2.105000 | 623956.927 | 1145798.039 | 309.87637 | .000 |